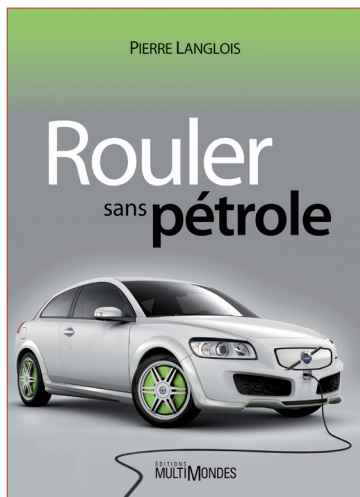


## Une véritable boule de cristal technologique : LE LIVRE *ROULER SANS PÉTROLE*

Novembre 2008 – Depuis le début du xx<sup>e</sup> siècle, les pétrolières et les fabricants d'automobile nous ont conditionnés à n'utiliser que des véhicules à essence avec moteur à combustion interne. Nous en sommes même venus à croire que seule cette filière pouvait être « efficace et rentable » pour l'ensemble de la planète. Même, la plupart des tentatives pour briser ce monopole et diversifier les modes de propulsion semblent avoir été tuées dans l'œuf.

Mais, la pollution de plus en plus invivable, des changements climatiques inquiétants et la fin inéluctable du pétrole nous obligent à envisager d'urgence d'autres solutions d'abord collectives, puis individuelles.



La recherche est lancée. Elle explose de partout. Pas nécessairement chez les géants et les dominants actuels. Pour en retracer les tenants et les aboutissants et les transmettre au public, il ne fallait pas non plus compter sur eux. Voilà pourquoi le physicien-vulgarisateur indépendant Pierre Langlois s'est mis à la tâche. Pendant plus de deux ans, il a inventorié et évalué pratiquement toutes les solutions actuellement envisagées pour relayer et remplacer le pétrole dans les transports routiers.

Sans compromis et avec la sagacité que lui confère son esprit scientifique, Pierre Langlois explore dans un livre qui vient de paraître aux Éditions MultiMondes, *ROULER SANS PÉTROLE*, toutes les avenues technologiques en matière d'automobile, de transport en commun et de transport de marchandises.

Il faut le suivre dans les méandres de la motorisation électrique des véhicules et des nouvelles technologies durables pour les biocarburants de deuxième génération. Moteurs-roues, super batteries rechargeables en quelques minutes, dopage à l'eau des moteurs, biberonnage des autobus urbains, monorails interurbains à grande vitesse ne manqueront pas de vous interpellier. Les analyses de la filière hydrogène, des besoins en électricité, des diminutions de gaz à effet de serre, entre autres, sont appuyées par des figures et graphiques d'une grande clarté qui font ressortir les enjeux de cette révolution imminente.

En bout de ligne, un certain optimisme se dégage de cette analyse passionnante aux rebondissements aussi nombreux qu'inattendus : l'avenir appartiendra aux véhicules électriques et hybrides branchables, légers et aérodynamiques, mus par des moteurs-roues. Moteurs-roues ? Cela ne vous rappelle-t-il pas quelque chose ?

–30–

### L'auteur

**PIERRE LANGLOIS** est détenteur d'un doctorat en physique. Il compte vingt années d'expérience dans divers instituts de recherche industrielle et laboratoires universitaires, en France et au Canada. Il est présentement consultant, auteur et conférencier. Son premier livre, *Sur la route de l'électricité*, vol. 1, a été finaliste au Prix Roberval 2007, récompensant les meilleurs ouvrages scientifiques et techniques de la Francophonie, et son second ouvrage, *Sur la route de l'électricité*, vol. 2, s'est vu décerner la mention spéciale du Prix Roberval 2008.

### Référence

*ROULER SANS PÉTROLE*, Pierre Langlois, Éditions MultiMondes, 2008, 16,5 × 23 cm, 312 pages en quadrichromie, reliure souple, ISBN 978-2-89544-130-4, 29,95 \$

### Service de presse

Ginette Beaulieu : 514-282-9962 ou [ginette.beaulieu2@sympatico.ca](mailto:ginette.beaulieu2@sympatico.ca)

Éditions MultiMondes : 1 800-840-3029 ou [multimondes@multim.com](mailto:multimondes@multim.com) ; [www.multim.com](http://www.multim.com)