

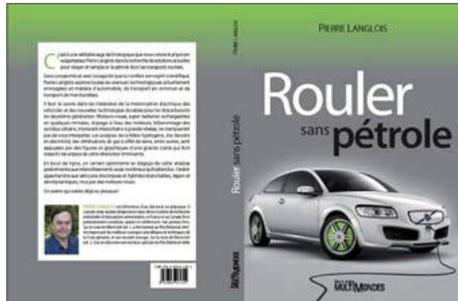
From: [Pierre Langlois](#)

To: [INFORMATION](#)

Sent: Monday, November 24, 2008 12:14 AM

Subject: 9 Entrevues radiophoniques et Critique de « Rouler sans pétrole » dans Le Devoir !

Bonjour à tous



Les médias m'ont fait vivre toute une semaine avec mon nouveau livre «Rouler sans pétrole».

Le synchronisme entre la crise des grands fabricants d'automobiles des États-Unis et le Salon du livre de Montréal ont contribué à cette effervescence. J'ai eu le plaisir de participer à plusieurs séances de signatures et à une table ronde avec 2 deux autres auteurs des éditions MultiMondes concernant le pétrole et l'avenir de notre civilisation, à la Grande place du Salon du livre.

Pour votre information, **voici les entrevues radiophoniques que j'ai accordées cette semaine (9), que vous pouvez écouter en différé sur Internet, en cliquant sur les liens.**

Par ailleurs, Louis-Gilles Francoeur du journal *Le Devoir* de Montréal a écrit une critique très élogieuse de Rouler sans pétrole, parue samedi le 22 novembre 2008. J'ai inclus le texte de son article à la fin de ce courriel ainsi que le lien vers la page correspondante du site du journal.

Voici tout d'abord les émissions radiophoniques:

Dimanche le 16 novembre 2008 à 13:40 à Radio-Canada, «Les années lumière» (15 minutes)

<http://www.radio-canada.ca/actualite/v2/anneeslumiere/index.shtml>



Mardi le 18 novembre 2008 à 8:30 au 98,5 FM, «Puisqu'il faut se lever» avec Paul Arcand (15 minutes)

http://www.985fm.ca/chmp/audio/audioplayer.php?url=http://mediacorus.corusquebec.com/webcorus/audio/content_Audio/95033.mp3



Mardi le 18 novembre 2008 à 15:10 au 93,3, «Le retour» avec Gilles Parent (15 minutes)

http://www.cjmf.com/pierre-langlois-auteur-de-rouler-sans-petrole-et-hugo-langlois-journaliste-les-voitures-electriques_pod_6_L3Zhci93d3cvcG9kY2FzdC9FbnRyZXZ1ZXNHYWxsZXMvMjAwOC4xMS4xOC8yMDA4LjExLjE4LTE1LjEwLjMxLjVLMubXAZ_1.html



Mercredi le 19 novembre 2008 à 13:15 au 98,5 FM, «Dutrizac, l'après-midi» avec Benoit Dutrizac (45 minutes)

http://www.985fm.ca/chmp/audio/audioplayer.php?url=http://mediacorus.corusquebec.com/webcorus/audio/content_Audio/95653.mp3

http://www.985fm.ca/chmp/audio/audioplayer.php?url=http://mediacorus.corusquebec.com/webcorus/audio/content_Audio/95663.mp3

http://www.985fm.ca/chmp/audio/audioplayer.php?url=http://mediacorus.corusquebec.com/webcorus/audio/content_Audio/95673.mp3



Mercredi le 19 novembre 2008 à 18:20 au 98,5 FM, «Montréal maintenant» avec Paul Houde (20 minutes)

http://www.985fm.ca/chmp/audio/audioplayer.php?url=http://mediacorus.corusquebec.com/webcorus/audio/content_Audio/132613.mp3



Jeudi le 20 novembre 2008 à 16:15 à Radio-Canada, «Désautels» avec Yves Désautels (15 minutes)

<http://www.radio-canada.ca/radio/desautels/index.shtml>

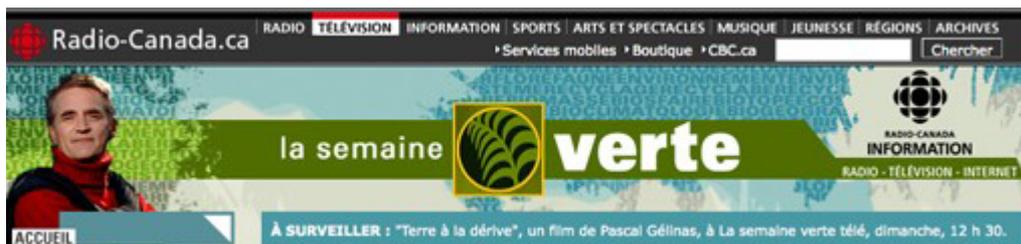


Vendredi le 21 novembre 2008 à 9:15 à CIBL Radio Montréal, «Vendredi on thème» (15 minutes)



Samedi le 22 novembre 2008 à 6:45 à Radio-Canada, «La semaine verte» avec Errol Duchaine (10 minutes)

http://www1.radio-canada.ca/actualite/semaine_verte/index.aspx



Samedi le 22 novembre 2008 à 11:15 au 98,5 FM, «En voiture» avec Benoit Charette (60 minutes)

http://www.985fm.ca/chmp/audio/audioplayer.php?url=http://mediacorus.corusquebec.com/webcorus/audio/content_Audio/133543.mp3

http://www.985fm.ca/chmp/audio/audioplayer.php?url=http://mediacorus.corusquebec.com/webcorus/audio/content_Audio/133553.mp3

http://www.985fm.ca/chmp/audio/audioplayer.php?url=http://mediacorus.corusquebec.com/webcorus/audio/content_Audio/133563.mp3



Voici le lien pour la critique de «Rouler sans pétrole» par Louis-Gilles Francoeur dans *Le Devoir* du samedi 22 novembre 2008.

<http://www.ledevoir.com/2008/11/22/217872.html>



Le texte intégral suit (avec des passages que j'ai fait ressortir moi-même):

La révolution de la voiture

Louis-Gilles Francoeur

Édition du samedi 22 et du dimanche 23 novembre 2008

Mots clés : Pierre Langlois, Rouler sans pétrole, Automobile, Livre, Québec (province)

Une revue critique en profondeur des technologies de motorisation et des filières énergétiques

[Avec Rouler sans pétrole, qui vient de paraître aux Éditions MultiMondes, le physicien Pierre Langlois déchire le rideau de la méconnaissance pour faire apparaître un fait troublant: la révolution de la voiture électrique est déjà un fait technologique accompli.](#)

Et ce n'est pas le marché qui ne suit pas, car les consommateurs réclament déjà des voitures moins énergivores. La réalité est beaucoup plus sinistre: la transition vers des véhicules moins énergivores est d'abord bloquée par des constructeurs automobiles qui ne veulent pas perdre le marché lucratif des pièces de rechange, lequel disparaîtrait en grande partie avec des véhicules nécessitant pratiquement aucun entretien, et qui verraient la longévité des véhicules augmenter considérablement.

[À lire ce livre, troublant à plusieurs égards, on en vient presque à souhaiter que les grands constructeurs actuels passent l'arme à gauche durant la crise économique actuelle afin de laisser la place à de plus audacieuses entreprises qui sauront bâtir, avec les travailleurs disponibles, de nouvelles usines et satisfaire dès lors un marché qui ne demande qu'à évoluer malgré la résilience d'un indémodable segment de dinosaures.](#)

Un livre actuel et unique

Même si le Québec compte au moins trois guides annuels de l'auto, un genre à peu près inconnu ailleurs dans le monde, [personne n'avait, en tout cas dans la francophonie, fait un bilan technologique et politique des progrès accomplis en matière de motorisation électrique.](#) Il y avait bien L'Odyssée du transport électrique, de Pascal Griset et Dominique Larroque, publié en 2006 chez Cliomédia en France. Mais ce livre, à distribution restreinte, n'était pas disponible sur le marché, du moins au Québec. Et il a surtout une valeur historique et n'est pas un bilan actualisé.

Par contre, Rouler sans pétrole fait le tour des technologies présentement disponibles, testées et bien documentées, déjà utilisées dans différentes stratégies de motorisation moins énergivores, de l'hybride classique représenté par la Prius jusqu'aux modèles à moteur-roue que Volvo veut mettre en marché dans... 10 ans. Ce constructeur, comme d'autres, veut sans doute rentabiliser encore davantage ses vieilles chaînes de montage plutôt que de prendre tout de suite les devants avec une solution qui est à deux doigts de ce que proposait il y a 15 ans déjà le chercheur Pierre Couture, d'Hydro-Québec. Pierre Langlois consacre d'ailleurs un chapitre à ce dossier pourri qui demeurera un stigmate cuisant dans la réputation d'Hydro-Québec. Selon le physicien Langlois, en abandonnant la mise au point d'un véhicule hybride déjà fort avancée au lieu de limiter le projet à son seul moteur-roue, Hydro-Québec a fait rater au Québec la chance de prendre la tête du futur marché mondial de l'automobile avec une solution de 20 ou 30 ans en avance sur son temps.

Le physicien Pierre Langlois, qui a déjà remporté plusieurs prix avec d'autres ouvrages de vulgarisation scientifique, aborde aussi de façon très critique les filières de l'hydrogène et des biocarburants, qui bénéficient elles aussi de progrès importants. Comme l'hydrogène n'existe pas à l'état naturel, il doit être produit avec d'autres filières énergétiques, certaines plus énergivores et polluantes que d'autres: danger. Pierre Langlois estime plus réaliste d'augmenter l'efficacité des hybrides actuelles ou de produire massivement des tout-électriques déjà capables de répondre aux besoins de la majorité des consommateurs urbains. En optimisant les techniques disponibles on pourrait, démontre-t-il facilement, réduire la consommation de pétrole des voitures de 75 à 80 % avec des solutions déjà éprouvées.

Progrès

Les progrès accomplis dans le stockage de l'électricité, principalement avec les piles lithium-ion, explique le physicien, permettent déjà à des voitures, des autobus, des motos ou scooters et même à des camions de livraison ou de long cours de parcourir des distances qu'on pensait

réservées, il y a 10 ans, uniquement à des moteurs conventionnels. Déjà, les diesels produits massivement en Europe permettraient des économies de 15 à 30 % si seulement les constructeurs, comme Volvo, rendaient disponibles ici les modèles qu'ils vendent depuis des lunes en Europe.

Pierre Langlois aborde avec un oeil tout aussi critique la production des biocarburants qui risquent de provoquer une crise alimentaire mondiale si les champs alimentent de plus en plus les voitures plutôt que les humains pour faire des profits. Certes, il y a d'autres filières comme la biomasse, mais ce n'est pas celle que privilégient dans les faits les gouvernements, beaucoup plus intéressés à séduire les électeurs du monde agricole qu'à protéger la biodiversité...

Rouler sans pétrole est tout cela: une revue critique en profondeur des technologies de motorisation et des filières énergétiques, qui remet en question la courte vue de nos politiques publiques et corporatives. Un livre essentiel pour voir venir et accélérer le changement.

Qu'un journaliste de l'envergure de Louis-Gilles Francoeur, dont l'oeuvre de précurseur m'a beaucoup stimulé, écrive une telle critique me touche énormément.

En terminant, je voudrais souligner également, la réaction très touchante et enthousiaste du grand public face au livre «Rouler sans pétrole» dont les ventes au Salon du Livre ont dépassé les attentes de mon éditeur qui a dû en recommander pour répondre à la forte demande.

En écrivant Rouler sans pétrole, je voulais diffuser l'information au plus grand nombre de gens possible afin d'exercer plus de pression auprès de nos gouvernements, et en arriver à des actions concrètes de leur part ! Comme vous pouvez l'imaginer, cette semaine a comblé mes attentes mais le combat ne fait que commencer.

Ensemble on peut faire toute la différence. Je suis prêt pour la prochaine étape:

• LES CONFÉRENCES.

Bien sûr, vous pouvez diffuser ce courriel à ceux qui s'intéressent à «Rouler sans pétrole».

Très cordialement

Pierre Langlois, Ph.D.

physicien : consultant / auteur

www.planglois-pca.com

L'information et la solidarité sont les deux piliers des véritables changements!