

POST-PETROLEUM Synthèse

En 2008, considérant que les énergies renouvelables proposées n'étaient pas efficaces, j'ai décidé de trouver une solution qui puisse assurer l'autonomie de n'importe quelle maison immeuble, usine ou ville, n'importe où dans le monde. La première idée fut de transformer les éoliennes en utilisant non pas une hélice mais une évolution de la roue à aube. Ce qui permettait de fonctionner avec un vent de 2 m par seconde.



Et d'avoir en plus un système de compression d'air. L'air comprimé étant utilisé afin de faire tourner une turbine lorsqu'il n'y avait plus de vent.



Nous avons réussi à stocker de l'air à une pression de 10 bars. Mais d'une part cela prenait beaucoup de place. D'autre part le rendement d'une turbine avec de l'air à 10 bars était trop faible.

Nous avons essayé diverses formules afin d'améliorer ce rendement comme faire projeter de l'eau ou de l'huile dans la turbine par de l'air.



Certes la densité d'un liquide est plus importante que celle de l'air mais ce n'était pas encore suffisant.

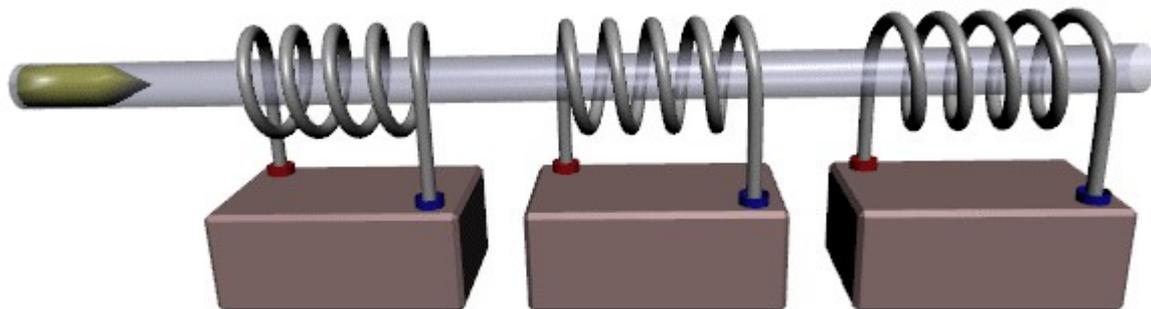


A force de recherche je suis arrivé aux diverses tentatives de mise au point de moteur magnétique et à tout ce qui existait en électromagnétisme.



J'ai buté sur les mêmes problèmes que mes prédécesseurs,

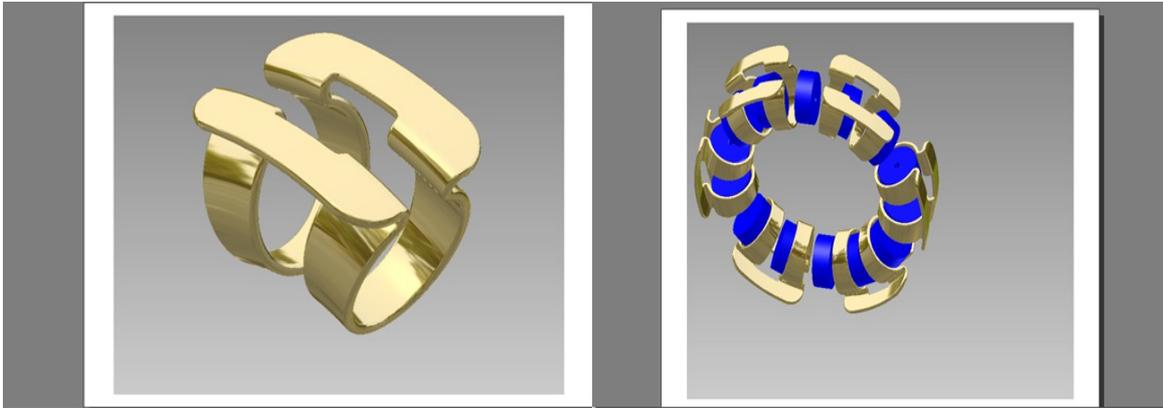
Puis j'ai fini par penser au piston magnétique, basé sur le principe du canon de Gauss.



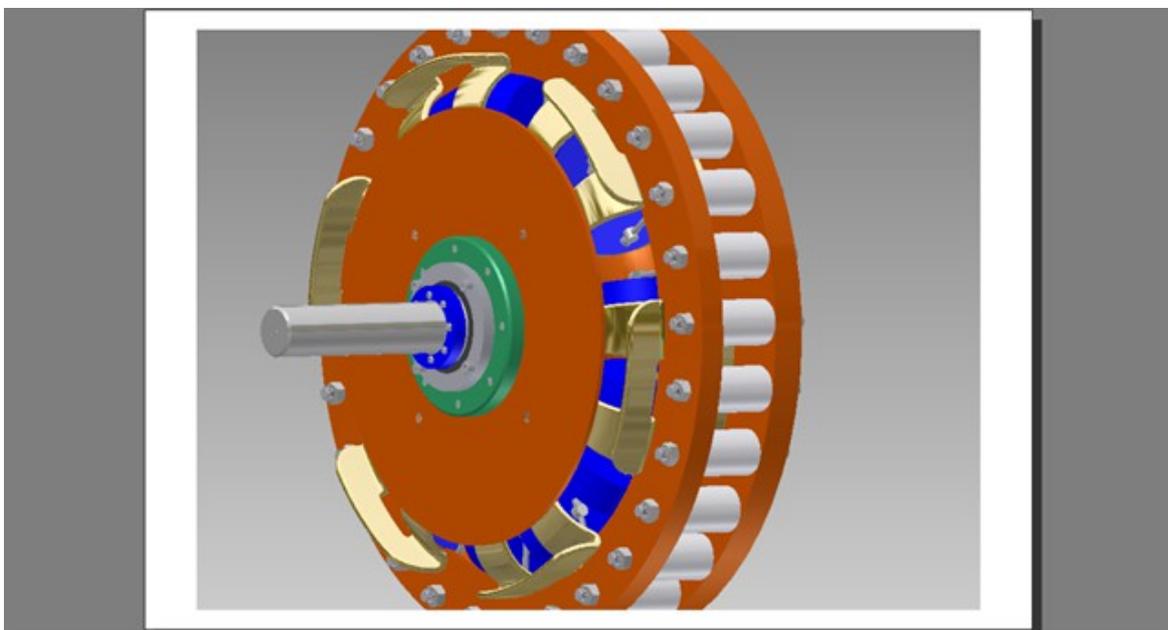
Si la force d'éjection d'un aimant par une bobine est très importante les forces nécessaires pour ramener l'aimant dans la bobine en position d'éjection représentait une perte de rendement énorme.

<https://www.youtube.com/watch?v=kNsLGvsb8xk>

J'ai donc pensé au principe de la bobine ouverte avec des aimants fixés sur une rotor.



Ce qui donne un moteur mécatronique qui a fait l'objet d'études et de simulations 2D et 3D. Dont les résultats annoncent -pour une bobine de 60 volts- un couple de 80 Nm à une vitesse de rotation de 100 tours /mn dans la version moteur et une production de 1Kw dans la version générateur.



J'ai repris la réflexion sur les aspects magnétiques, découvrant au passage, une possibilité d'engrenage sans aucune perte de rendement.

<https://www.youtube.com/watch?v=ddwPSDFv1oQ>

Aujourd'hui nous avons nettement amélioré la vidéo ci-après en ayant une fluidité et une force d'attraction qui donne à petite vitesse un couple tout à fait exceptionnel.

<https://www.youtube.com/watch?v=9tcONDK4gVc>

Nous sommes en train de finaliser la synthèse des deux moteurs : mécatronique + attraction magnétique qui donne de toute évidence un résultat inespéré correspondant tout à fait à l'objectif de la recherche lancée en 2008. C'est à dire des auto-générateurs de 1 KW à 1 ou 2 Mégawatts et des tours d'environ 20 m de diamètre et 10 m de haut qui produiront 10 à 20 mégawatts. Ces tours seront en lamellé collé de bambou et préparées en kit au Vietnam avec <http://www.sourceofasia.com>

A ce résultat s'ajoute ce à quoi je n'avais pas pensé à l'époque : Nous pourrions rendre autonome tous les bateaux à moteurs, les trains et les camions, et créer des centrales de recharges électrique rapide qui pourront être installées au bord des routes et autoroutes pour les voitures électriques.

Mais il y a aujourd'hui plusieurs autres problèmes qu'il convient de résoudre au plus tôt.

1) Mes recherches n'étant pas conventionnelles aucune structure financière ou d'aide à la recherche ne m'a aidé. J'ai donc investi tout ce que je possédais, trouvé quelques prêts et convaincu un industriel www.lebre.fr de participer. Aujourd'hui compte tenu de la législation et des principes comptables français cet industriel à quelques difficultés à continuer à financer sous peine de tomber sous le coup de la loi.

2) Il est hors de question en ayant pris tous les risques que je cède ce travail à une quelconque structure financière qui n'aurait plus qu'à ramasser un énorme bénéfice sans rien faire. D'autant que mon objectif n'est pas de lancer une opération boursière de cavalerie spéculative, mais d'apporter une électricité propre et très peu chère au moindre hameau de la planète afin d'apporter une meilleure qualité de vie partout. C'est extrêmement urgent à 2 niveaux. Bien sur la diminution rapide des émissions carbonées et le réchauffement climatique. Mais aussi, grâce à l'amélioration de la qualité et du niveau de vie, tant aux plans alimentaires que sanitaires, connaissances et informations un très net ralentissement de l'efficacité des propagandes extrémistes tant au plan religieux que politique.

3) La Chine détient aujourd'hui 85 % du marché du Néodyme et 100% du marché du Terbium et du Dysprosium qui sont les 3 terres rares indispensables pour la fabrication des aimants permanents. Aucun laboratoire de recherches publiques ou privées n'a réussi à trouver comment fabriquer des aimants ayant des propriétés égales ou supérieures à ces aimants sans ces terres rares. Dès que l'aboutissement de mon travail va être connu la Chine aura de fait une possibilité de pression sur le monde supérieure à celle qu'a eu l'OPEP depuis 1973.

SOLUTION:

Il semblerait que la plus efficace et la plus raisonnable des solutions passe par le Vietnam, qui a :

1. une législation autorisant aujourd'hui la production / distribution d'électricité par une entreprise privée
2. des rapports fluctuants avec la Chine, mais aussi des échanges commerciaux importants
3. une capacité de négociation avec la Chine -entre pays asiatiques - différente de celle que pourrait avoir une entreprise ou un pays occidental

Il conviendrait donc de trouver une structure financière et industrielle vietnamienne qui :

- prendrait une option de licence sur nos futurs brevets afin de produire et distribuer nos auto-générateurs de toutes puissances sur le Vietnam, le Laos, le Cambodge, la Thaïlande, le Myanmar, la Malaisie et les Philippines.
- Négocierait avec nos fournisseurs d'aimants et le gouvernement chinois une licence de fabrication /distribution pour la Chine et exclusivement pour leur territoire -sans exportation- ainsi qu'un prix fixe pour les aimants pour tous nos sites de production.(le plus simple est le plus efficace étant bien sur que notre partenaire vietnamien devienne de fait notre fournisseur d'aimants)
- En plus de ce statut de fournisseur ce partenaire Vietnamien pourrait avoir des parts dans les unités de production qui se mettront en place sur les différents continents.

DELAI

Dans la mesure où cette solution est envisageable il est souhaitable qu'elle puisse être mise en place dans les plus brefs délais compte tenu de tous les événements politiques et économiques en cours.

Patrick Haguenaer
+ 33 608 26 89 72
p.haguenaer@post-petroleum.ch