

#1 [23-04-2009 14:04:50](#)

confluence

**Nouveau membre**

Date d'inscription: 23-04-2009

Messages: 2

**Expérimentations depuis 3 ans**

C'est par le biais du site quanthomme que je me trouve ici. Mes premiers essais ont été effectués sur une 106 kid et ont duré deux ans. Vous pouvez voir le compte rendu sur la page des A.V.E.C. de 2006 sous la référence N° 12. Un changement de véhicule m'a poussé à refaire un montage sur une citroën saxo. La principale difficulté étant que de génération en génération, les voitures sont de moins en moins accessibles! Et, je dois le reconnaître, je suis un piètre bricoleur! Pourtant, j'ai installé un A.V.E.C.. Ayant fait le calcul de consommation les premières semaines sans ajout de matériel, je suis parti sur une conso moyenne (ville/campagne) de 7l/100. Dans un premier temps, j'ai mis mon bricolage (paroi de canette retaillée) avant le filtre à air. La modif par rapport à la 106 Kid fût de prendre la paroi entière de la canette et de tailler la pales en haut et en bas (suivant le même axe de rotation) au lieu de faire une simple bague. résultat: 6l/100. Puis, m'enhardissant, j'ai réussi à glisser une deuxième canette en aval du filtre à air. Résultat à confirmer :5.6l/100.

Depuis, je travaille sur la filière Hydrogène/carburant pour encore améliorer le rendement de mon moteur, ce qui est un peu hors sujet de ce forum. Pourtant, si ça vous interesse, dites le et je vous fournirai le moyen d'échanger des infos.

Cordialement,

JMD

Hors ligne

#2 [24-04-2009 10:47:32](#)

ZenFuel

**Nouveau membre**

Lieu: saint-martin FWI

Date d'inscription: 05-02-2009

Messages: 6

[Site web](#)

**Re: Expérimentations depuis 3 ans**

bjr

Je suis un peu dans le meme cas que toi sur une vieille R21 GTS que je n'arrete pas de bricoler/ameliorer pour un resultat moyen de 6l/100 et je viens d'acquérir un Peugeot J5 TD que je me suis empressé d'equiper. Ce dernier est donné pour environ 10l/100km de gasoil et il me tarde de rouler pour voir les effets de mes vortex et autres hydroxy. Si tu veux en discuter et echanger ce que tu sens sous la pedale et au fond du portefeuille voir page contact sur [www.zenitude.net](http://www.zenitude.net)

A bientôt

Hors ligne

#3 [24-04-2009 13:25:36](#)

xtrabart

**Membre**

Date d'inscription: 03-08-2008

Messages: 26

[Site web](#)

**Re: Expérimentations depuis 3 ans**

Bien que j'arrete de jouer HHO voici des idees pour bricoler un generateur HHO

<http://nouveldone.e-monsite.com/rubriqu...78518.html>

Le modele a double coeur semble sympa.

Pour info comme clapet anti retour de gaz , eviter les valve de pompe d'aquarium , ca marche pas : j'ai explosé mon ancien hho ...

Hors ligne

#4 [24-04-2009 14:52:05](#)

### confluence

Nouveau membre

Date d'inscription: 23-04-2009

Messages: 2

### Re: Expérimentations depuis 3 ans

Merci aux amis pour vos messages. Je suis allé voir les sites que vous aviez cité. Avez-vous visité quanthomme?  
Je me suis monté un "ch'ti" module HHO sur ma Saxo ce matin. Le récipient est un petit bocal étanche de la taille prévue pour les fines herbes. A l'intérieur j'ai monté 2 cornières en inox de 8 cm de long, réunis avec de la visserie 5mm en nylon (pour assemblage de maquettes). Ainsi, le métal a peu de liquide à "influencer". Pour l'alimentation électrique, j'ai tiré une ligne jusqu'à l'intérieur de la voiture via la prise d'allume-cigare. Ainsi je maîtrise de l'intérieur la mise sous tension sans faire de branchement définitif, (qui sera fait via l'alimentation du moteur d'essuie-glace plus tard). Ca mousse, je vais désormais optimiser le raccordement des gazs. Je compte aussi installer un bulleur dans les jours qui viennent. A bientôt.

|  |    |      |  |
|--|----|------|--|
| <a href="#">Expérimentations depuis 3 ans</a> par confluence                                       | 3  | 98   | <a href="#">24-04-2009 14:52:05</a> par confluence   |
| <a href="#">Transit</a> par Francis  | 5  | 81   | <a href="#">24-04-2009 11:56:51</a> par ZenFuel      |
| <a href="#">alignement moléculaire</a> par Miki  | 2  | 107  | <a href="#">03-04-2009 20:41:45</a> par Miki         |
| <a href="#">508 Mercedes OM 314 "avec" 8 pales</a> par sanglas                                     | 7  | 181  | <a href="#">02-04-2009 20:57:01</a> par sanglas      |
| <a href="#">des essais ????</a> par mzm  | 0  | 85   | <a href="#">22-03-2009 15:57:15</a> par mzm          |
| <a href="#">faisons connaitre ensemble le vortex</a> par grpconnexion                              | 5  | 539  | <a href="#">07-03-2009 00:22:21</a> par enerfred     |
| <a href="#">vortex laguna hdi</a> par gpl  | 2  | 156  | <a href="#">12-02-2009 08:42:13</a> par xtrabart     |
| <a href="#">AVEC+Hydroxy sur Renault 21GTS</a> par ZenFuel   | 2  | 214  | <a href="#">11-02-2009 14:19:45</a> par ZenFuel      |
| <a href="#">vortex laguna 1.9 hdi</a> par gpl  | 1  | 82   | <a href="#">11-02-2009 00:09:41</a> par xtrabart     |
| <a href="#">A V E C sur 626 complex</a> par mzm  | 1  | 77   | <a href="#">09-02-2009 00:01:44</a> par mzm          |
| <a href="#">AVEC7 sur AX diesel</a> par marc_c   | 17 | 1159 | <a href="#">01-02-2009 16:26:30</a> par Eloi         |
| <a href="#">Avec + HHO Sur Espace III 2.2 DCI 130CV</a> par xtrabart                               | 1  | 380  | <a href="#">12-01-2009 12:54:59</a> par xtrabart     |
| <a href="#">AVEC sur mitsu 4x4 L300 carbu 2L de 1986</a> par docphilz                              | 4  | 203  | <a href="#">05-01-2009 21:35:23</a> par mecalogic    |
| <a href="#">Avec sur Espace 2.2 DCI 130 CV</a> par xtrabart  | 10 | 1420 | <a href="#">29-12-2008 22:15:53</a> par xtrabart     |
| <a href="#">Où positionner l'A.V.E.C. sur une mazda 323</a> par muphy                              | 2  | 152  | <a href="#">23-12-2008 23:39:49</a> par muphy        |
| <a href="#">bougies c2bs à électrode percée</a> par grpconnexion                                   | 6  | 721  | <a href="#">12-12-2008 17:31:44</a> par grpconnexion |
| <a href="#">Expérimentation sur electro générateur diesel (315 kW – 500 rpm).</a> par Vortexfusion | 1  | 193  | <a href="#">28-11-2008 11:44:12</a> par Vortexfusion |
| <a href="#">a.v.e.c sur transporter essence de 1980</a> par tsak                                   | 1  | 177  | <a href="#">27-11-2008 22:16:01</a> par marc_c       |
| <a href="#">Golf 2 essence 1.6 l carbu</a> par Ebioman   | 2  | 182  | <a href="#">24-11-2008 18:04:17</a> par Ebioman      |
| <a href="#">Consomation 626 Mazda</a> par mzm  | 0  | 144  | <a href="#">25-10-2008 18:07:29</a> par mzm          |
| <a href="#">Montage sur opel vectra 2.0 i 8s de 1992</a> par Hornos                                | 7  | 445  | <a href="#">24-10-2008 20:18:45</a> par Hornos       |
| <a href="#">Vortex et aspiration d'eau</a> par marc_c  | 0  | 260  | <a href="#">16-10-2008 20:41:12</a> par marc_c       |
| <a href="#">AVEC sur VW cox - Magazine VWTECH</a> par marc_c                                       | 1  | 367  | <a href="#">16-10-2008 14:01:05</a> par grpconnexion |
| <a href="#">a.v.e.c. sur 405 Turbo D</a> par cj25 [ 1 2 ]  | 29 | 5655 | <a href="#">12-10-2008 15:50:31</a> par marc_c       |
| <a href="#">Montage sur une 205 équipée d'un double corps</a> par Tozankyaku                       | 0  | 175  | <a href="#">08-10-2008 23:18:51</a> par Tozankyaku   |
| <a href="#">renault megane 1.6L</a> par f4cvv  | 4  | 776  | <a href="#">04-10-2008 12:05:33</a> par marc_c       |
| <a href="#">essai sur megane 1.4i 16v</a> par dje1050  | 2  | 200  | <a href="#">02-10-2008 22:59:22</a> par f4cvv        |

|  |    |      |  |
|--|----|------|--|
| <a href="#">A V E C pour 626 Complex</a> par mzm   | 0  | 95   | <a href="#">27-09-2008 15:23:49</a> par mzm          |
| <a href="#">montage AVEC sur un Range Rover 2.5 dse BVA de 1996, 286 000 Kms.</a> par grobabal | 22 | 747  | <a href="#">19-09-2008 08:25:37</a> par xtrabart     |
| <a href="#">montage d un AVEC sur clio de 1994</a> par dje1050 [ 1 2 ]                         | 43 | 1685 | <a href="#">14-09-2008 11:57:58</a> par LAGUNA76     |
| <a href="#">AVEC sur BMW E30 316i Touring</a> par fouman                                       | 11 | 695  | <a href="#">14-09-2008 08:53:01</a> par fouman       |
| <a href="#">MONTAGE A-V-E-C</a> par LAGUNA76   | 1  | 211  | <a href="#">29-08-2008 21:39:40</a> par LAGUNA76     |
| <a href="#">camping car fiat ducato 1.9 TD</a> par grpconnexion                                | 0  | 142  | <a href="#">29-08-2008 17:40:02</a> par grpconnexion |
| <a href="#">Comment choisir le nombre de pales à faire pour créer son AVEC ??</a> par Denath   | 1  | 400  | <a href="#">27-08-2008 20:02:50</a> par marc_c       |
| <a href="#">chaudiere avec A V E C</a> par dje1050   | 1  | 205  | <a href="#">24-08-2008 10:03:21</a> par pierrick     |
| <a href="#">a.v.e.c sur 406 1.9 td</a> par pierrick  | 4  | 315  | <a href="#">24-08-2008 09:39:36</a> par pierrick     |
| <a href="#">AVEC sur punto 55S 1.1 moteur fire</a> par davidtefli                              | 2  | 350  | <a href="#">23-08-2008 17:09:38</a> par dje1050      |
| <a href="#">A.V.E.C sur Espace TD de 1992 260000km</a> par kartncox                            | 2  | 198  | <a href="#">17-08-2008 17:45:57</a> par kartncox     |
| <a href="#">Experiance sur xsara 1.9D</a> par wolf505  | 6  | 961  | <a href="#">02-08-2008 19:11:13</a> par pierrick     |
| <a href="#">A.V.E.C Ford</a> par jean-luc.s  | 0  | 154  | <a href="#">01-08-2008 19:40:35</a> par jean-luc.s   |
| <a href="#">suite non réponse d'un AVEC sur 626 Complex Mazda..... :-(\</a> par mzm            | 1  | 136  | <a href="#">21-07-2008 21:21:27</a> par marc_c       |
| <a href="#">vortex pour Mazda</a> par mzm  | 0  | 137  | <a href="#">13-07-2008 16:32:42</a> par mzm          |
| <a href="#">A.V.E.C. et Hyundai Santa Fé 2.0 CRDI</a> par air-v                                | 9  | 258  | <a href="#">04-07-2008 17:21:03</a> par grpconnexion |
| <a href="#">turbo-injection</a> par arlette  | 2  | 239  | <a href="#">18-06-2008 10:23:56</a> par grpconnexion |
| <a href="#">de l'huile près de chez vous...</a> par grpconnexion                               | 0  | 181  | <a href="#">18-06-2008 09:52:01</a> par grpconnexion |
| <a href="#">Fabrication vortex 405</a> par rico  | 0  | 263  | <a href="#">17-06-2008 23:04:00</a> par rico         |
| <a href="#">vortex sur range 300TDI</a> par bonsami  | 3  | 227  | <a href="#">15-06-2008 19:55:01</a> par Belzian      |
| <a href="#">Plans A V E C</a> par caracole   | 11 | 2032 | <a href="#">11-06-2008 10:40:10</a> par grpconnexion |
| <a href="#">acétone et pulvérisation</a> par grpconnexion                                      | 2  | 331  | <a href="#">06-06-2008 17:39:30</a> par grpconnexion |
| <a href="#">A.V.E.C et cône</a> par pégé   | 7  | 1149 | <a href="#">06-06-2008 17:36:11</a> par grpconnexion |
| <a href="#">Nouvelle mise au point du system</a> par Vortex01                                  | 16 | 896  | <a href="#">05-06-2008 10:29:30</a> par hugues       |
| <a href="#">Mise à la terre</a> par marc_c   | 2  | 254  | <a href="#">31-05-2008 18:35:21</a> par marc_c       |
| <a href="#">capteur de pression qui fait monter la conso, remède ?</a> par grpconnexion        | 6  | 565  | <a href="#">21-05-2008 10:06:20</a> par grpconnexion |
| <a href="#">Ou mettre vortex sur clio 1.2 94</a> par supreme kyo                               | 2  | 213  | <a href="#">09-05-2008 22:17:56</a> par supreme kyo  |
| <a href="#">Vortex sur 206</a> par ecoalpes  | 18 | 1191 | <a href="#">03-05-2008 14:01:12</a> par ecoalpes     |
| <a href="#">possible ou pas ?</a> par lolo57   | 3  | 301  | <a href="#">02-04-2008 15:41:10</a> par lolo57       |
| <a href="#">de 0 à 1.7L/100, la voiture à air comprimé</a> par grpconnexion                    | 2  | 475  | <a href="#">02-04-2008 10:18:36</a> par grpconnexion |
| <a href="#">A.V.E.C. sur opel corsa 1.0 moteur ecotec</a> par coul_yo95                        | 14 | 912  | <a href="#">25-03-2008 17:34:56</a> par coul_yo95    |
| <a href="#">605 PEUGEOT 2.11 turbo</a> par MC  | 7  | 623  | <a href="#">24-03-2008 20:41:30</a> par marc_c       |
| <a href="#">205 gtl 1.6</a> par f4cvv  | 3  | 727  | <a href="#">17-03-2008 22:47:04</a> par f4cvv        |
| <a href="#">hélice sans trou!!!!!!</a> par f4cvv   | 16 | 1948 | <a href="#">17-03-2008 08:33:34</a> par f4cvv        |
| <a href="#">AVEC sans résultats</a> par qamille  | 4  | 394  | <a href="#">16-03-2008 18:20:39</a> par f4cvv        |
| <a href="#">et un deplus</a> par noynoy66  | 1  | 529  | <a href="#">09-03-2008 19:53:37</a> par marc_c       |
| <a href="#">Supercharger</a> par tank driver   | 9  | 719  | <a href="#">05-03-2008 21:29:18</a> par bricolo87    |
| <a href="#">nouvelle arrivant avec deux moteur 2.1td citroen a tester</a>                      | 6  | 464  | <a href="#">05-03-2008 17:05:42</a> par gillout      |

|  |    |      |  |
|--|----|------|--|
| par gillout  |    |      |  |
| <a href="#">Faut il re-régler la carbu?</a> par micky650dr   | 2  | 372  | <a href="#">05-03-2008 15:32:03</a> par marc_c         |
| <a href="#">vortex et echappement??</a> par ectopus  | 12 | 1415 | <a href="#">05-02-2008 09:10:59</a> par f4cvv          |
| <a href="#">montage d'un AVEC sur un j5 2.5d</a> par seblaclav   | 3  | 526  | <a href="#">30-01-2008 18:15:57</a> par ecoalpes       |
| <a href="#">l'avec 2 pale</a> par JoeBar29   | 2  | 627  | <a href="#">24-01-2008 19:45:22</a> par JoeBar29       |
| <a href="#">AVEC sur R21 gts</a> par lanfeust  | 6  | 564  | <a href="#">14-01-2008 19:58:35</a> par f4cvv          |
| <a href="#">truc contre oppacités et controle technique ?</a> par grpconnexion                               | 8  | 767  | <a href="#">09-01-2008 13:51:47</a> par pégé           |
| <a href="#">Montages non publiés</a> par integral  | 6  | 1809 | <a href="#">05-01-2008 20:58:47</a> par cheval1234     |
| <a href="#">Plus de couple</a> par f4cvv   | 4  | 1103 | <a href="#">28-12-2007 22:39:00</a> par f4cvv          |
| <a href="#">Vortex a angles variable et réglable</a> par f4cvv   | 13 | 2893 | <a href="#">11-12-2007 12:37:12</a> par marc_c         |
| <a href="#">bougies percées, vortex et aimants</a> par grpconnexion  | 10 | 1291 | <a href="#">10-12-2007 13:32:51</a> par cheval1234     |
| <a href="#">C99 additif pas cher et économique</a> par grpconnexion  | 1  | 629  | <a href="#">07-12-2007 18:06:25</a> par grpconnexion   |
| <a href="#">AVEC sur Peugeot 306 1.6L</a> par 306Power   | 7  | 1408 | <a href="#">30-11-2007 17:36:42</a> par grpconnexion   |
| <a href="#">avec sur TDI 90 vw</a> par bfv   | 5  | 1752 | <a href="#">30-11-2007 14:55:50</a> par bfv            |
| <a href="#">AVEC et salissure a l'usage</a> par héric  | 3  | 613  | <a href="#">22-11-2007 14:29:24</a> par Dupont-Alain   |
| <a href="#">AVEC sur dyane moteur 435 cc,résultats définitif,sans régulateur</a><br>par buga                 | 2  | 784  | <a href="#">22-11-2007 11:18:30</a> par zanzibar       |
| <a href="#">306 td 1996</a> par patrice  | 3  | 715  | <a href="#">19-11-2007 21:45:40</a> par patrice        |
| <a href="#">ventilateur</a> par mmarc  | 2  | 463  | <a href="#">16-11-2007 21:37:19</a> par marc_c         |
| <a href="#">Passat et Skoda réfractaires à l' A.V.E.C ?</a> par Bricomarin                                   | 13 | 807  | <a href="#">12-11-2007 14:41:58</a> par Bricomarin     |
| <a href="#">Fumée blanche à froid</a> par Bougonnator  | 4  | 370  | <a href="#">28-10-2007 17:02:36</a> par marc_c         |
| <a href="#">Possibilité sur voiture recente ?</a> par Belzian  | 2  | 425  | <a href="#">18-10-2007 20:20:25</a> par Belzian        |
| <a href="#">Vortex pour zx 1.9d</a> par KYFBZH   | 18 | 1038 | <a href="#">11-10-2007 23:57:34</a> par KYFBZH         |
| <a href="#">Moteur à plat</a> par Imprezo  | 3  | 803  | <a href="#">08-10-2007 18:07:43</a> par grpconnexion   |
| <a href="#">Résultat surprenant d'un Vortex installé sur une laguna 2.2 1 D</a><br>par Bertrand .G 22        | 4  | 1134 | <a href="#">01-10-2007 17:46:46</a> par grpconnexion   |
| <a href="#">Place de l'AVEC sur un moteur modifié</a> par Sammy  | 3  | 439  | <a href="#">31-08-2007 22:58:25</a> par marc_c         |
| <a href="#">Avec sur Peugeot 104</a> par Eloi  | 15 | 1035 | <a href="#">21-07-2007 17:12:05</a> par Eloi           |
| <a href="#">Audi 80 1.8 L essence ATMO</a> par héric   | 2  | 371  | <a href="#">22-06-2007 07:54:45</a> par héric          |
| <a href="#">ford fiesta 1.1 trajet uniquement urbain</a> par f4cvv   | 8  | 1353 | <a href="#">12-06-2007 22:57:22</a> par f4cvv          |
| <a href="#">modification d'avance a l'allumage pour optimiser la consommation..</a> par buga                 | 3  | 549  | <a href="#">14-05-2007 13:08:56</a> par Arnaud M       |
| <a href="#">régulateur de vitesse d'un vortex.essai.</a> par buga  | 4  | 692  | <a href="#">26-04-2007 13:28:57</a> par buga           |
| <a href="#">Experimenter le dépôt d'une pellicule de téflon sur les conduites</a><br>par magnetic            | 3  | 690  | <a href="#">14-04-2007 01:47:32</a> par Eloi           |
| <a href="#">Joint d'échappement "craquelé"</a> par héric   | 3  | 442  | <a href="#">10-04-2007 04:06:34</a> par héric          |
| <a href="#">les soupapes risquent de griller....</a> par buga  | 2  | 845  | <a href="#">05-04-2007 17:55:55</a> par buga           |
| <a href="#">Système Vortex sur une Renault Laguna 2.2 L Diesel(198000 km,Année 98)</a><br>par Bertrand .G 22 | 0  | 420  | <a href="#">04-04-2007 18:17:49</a> par Bertrand .G 22 |
| <a href="#">A V E C et V8</a> par slab   | 6  | 545  | <a href="#">04-04-2007 16:41:03</a> par Sdc            |
| <a href="#">Questions sur les expériences</a> par magnetic   | 11 | 1153 | <a href="#">04-04-2007 15:29:24</a> par buga           |
| <a href="#">SALUTATOUS DE BUGA;;;</a> par buga   | 12 | 527  | <a href="#">04-04-2007 08:17:14</a> par buga           |
| <a href="#">Test sur Briggs&amp;Stratton, 8cv sur autoportée.....</a> par pef                                | 3  | 428  | <a href="#">02-04-2007 18:42:58</a> par pef            |

|   |    |      |   |
|---|----|------|---|
| <a href="#">AVEC sur moto + ionisation</a> par Bougonnator                              | 12 | 1414 | <a href="#">02-04-2007 17:47:13</a> par jlg                 |
| <a href="#">Petites questions.... ( suzuki wagon R )</a> par pef                        | 4  | 238  | <a href="#">30-03-2007 18:42:22</a> par pef                 |
| <a href="#">mettre un double cône au milieu du vortex d'une voiture????</a><br>par buga | 2  | 431  | <a href="#">29-03-2007 20:49:16</a> par f4cvv               |
| <a href="#">A.V.E.C. et échangeur sur ZX TD</a> par revol                               | 5  | 626  | <a href="#">14-03-2007 21:24:09</a> par cj25                |
| <a href="#">Problème avec un turbo</a> par f4cvv  | 15 | 1353 | <a href="#">13-03-2007 19:33:06</a> par marc_c              |
| <a href="#">Expérimentation d'un vortex dans tube en verre</a> par f4cvv                | 9  | 1725 | <a href="#">08-03-2007 00:08:36</a> par ludo-ozons          |
| <a href="#">tests sur banc d'essai</a> par Jean-Do                                      | 1  | 546  | <a href="#">28-02-2007 19:43:46</a> par marc_c              |
| <a href="#">express 5CH</a> par f4cvv   | 2  | 1236 | <a href="#">19-02-2007 08:16:40</a> par f4cvv               |
| <a href="#">Démarrages laborieux à froid</a> par Arnaud M                               | 1  | 311  | <a href="#">31-01-2007 10:57:01</a> par Bougonnator         |
| <a href="#">A.V.E.C. 8</a> par magnetic   | 12 | 1611 | <a href="#">18-01-2007 11:26:08</a> par magnetic            |
| <a href="#">pas d'économie avec A.V.E.C</a> par abyssin3 [ 1 2 ]                        | 28 | 1956 | <a href="#">07-01-2007 17:24:56</a> par ilvovskiy<br>Pierre |
| <a href="#">SUPER 5</a> par titatu  | 4  | 606  | <a href="#">06-01-2007 12:35:30</a> par titatu              |
| <a href="#">A.V.E.C. sans ailettes et solénoïde.</a> par magnetic                       | 1  | 728  | <a href="#">21-12-2006 10:19:22</a> par Bougonnator         |
| <a href="#">Expérience à réaliser chez vous</a> par héric                               | 6  | 1079 | <a href="#">18-12-2006 09:19:14</a> par héric               |
| Déplacé : <a href="#">Mesure d'économie</a> par f4cvv                                   |    |      |   |
| <a href="#">A.V.E.C. 32 et 33...</a> par exceed   | 12 | 1530 | <a href="#">13-12-2006 18:44:22</a> par f4cvv               |
| <a href="#">Montage sur Safrane V6i</a> par phiso                                       | 0  | 471  | <a href="#">22-11-2006 15:54:12</a> par phiso               |
| <a href="#">LAGUNA turbo D équipée</a> par JC BARBE                                     | 4  | 707  | <a href="#">20-11-2006 17:40:27</a> par JC BARBE            |
| <a href="#">montage A.V.E.C sur moto</a> par kawaninja                                  | 2  | 765  | <a href="#">17-11-2006 01:42:27</a> par lguenael            |
| <a href="#">voici mon premier AVEC sur 205 SRD</a> par larmentiaux                      | 0  | 691  | <a href="#">14-11-2006 14:35:36</a> par larmentiaux         |
| <a href="#">Dopage à la vapeur d'eau.</a> par magnetic                                  | 4  | 3949 | <a href="#">12-11-2006 18:54:10</a> par marc_c              |
| <a href="#">a.v.e.c</a> par grande forge  | 1  | 755  | <a href="#">12-11-2006 10:36:49</a> par cedric              |
| <a href="#">Formes d'A.V.E.C.</a> par magnetic  | 0  | 1012 | <a href="#">19-10-2006 13:04:06</a> par magnetic            |
| <a href="#">sur un scudo 1.9 td</a> par yboubennec                                      | 5  | 628  | <a href="#">17-10-2006 23:55:47</a> par yboubennec          |
| Déplacé : <a href="#">le c36 a effet ions et vortex</a> par grande forge                |    |      |   |
| <a href="#">experimentateur d'un AVEC</a> par fausti                                    | 3  | 977  | <a href="#">12-10-2006 22:08:20</a> par marc_c              |
| <a href="#">A.V.E.C. 31</a> par Sdc   | 0  | 745  | <a href="#">02-10-2006 13:12:56</a> par Sdc                 |