

Pieter a réalisé le PANtoGoutte et après mise au point il constate une économie de 20% environ sur 700kms d'autoroute.
 Le test pollution met en évidence un gain substantiel sur l'opacité ; C2= 2.53 sans PantoGoutte puis C2= 0.71 avec PantoGoutte.
 Je le remercie de son travail minutieux qui a aussi permis de qualifier la génération de goutte. (voir pour mémoire les plans du PantoGoutte sur pages suivantes.)



Ess/Ess	G: 235	D: 243	G: 084	D: 088
Dés. (%)	003		004	
Eff. (%)		070		
Suspension Dés. (%)	005		008	
F. stationnement Eff. (%)		021		
F. secours Eff. (%)				
Ripage avant (m/km)	+06.6			
pollution	Pol. GO - Mesure C1 : 1.90 m-1 - Mesure C2 : 2.53 m-1			

per voir
ER

**SAGEM
ULTIMA 600
OPACIMETRE
Appareil type PL**

02/06/2008 21:55

Véhicule: Peugeot
 Immatric: 266 AXL 83
 km : 309.211....

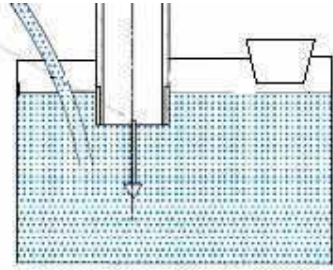
Moteur chaud
 Temp. Huile = 80°C

Cycle de mesurage	Opacité k(m ⁻¹)
C	
1	1,21
2	0,71

Limite: L = 2,50 m⁻¹
 C1<L et C2<L

Fonctionnement du nouveau *PantoGouteur* .

- Le principe du nouveau *PantoGouteur* réside essentiellement dans la génération automatique de gouttes.
- Les gouttes sont élevées du réservoir vers le générateur de vapeur par le principe de la pipette.
- Une surpression est provoquée dans le réservoir fermé et provoque la montée d'eau par le petit tube dont l'ouverture pourra être réglable.
- Idéalement, quatre gouttes par minute en régime de ralenti. La fréquence augmentant avec l'élévation du régime.



-
- La technique de montage sans soude aura l'avantage de faciliter la maintenance.
- L'autre intérêt de ce système, tel qu'il est proposé, est de n'avoir aucun asservissement consécutif aux phases de fonctionnement d'un moteur de voiture :
 - Arrêt à chaud : pas de vapeur résiduelle puisque plus de pression donc plus de goutte.
 - Démarrage à froid : Les gouttes non vaporisées sont évacuées par le drain inférieur (1 dé à coudre environ).
 - Variation de régime : Lorsque le régime augmente la pression croît dans le réservoir et le nombre de gouttes à la minute augmente. Et vice et versa lors de la diminution de régime, etc.
- VOUS NE DEVREZ SURVEILLER QUE LE NIVEAU DE L'EAU

Le générateur de vapeur est positionné et maintenu par le serrage des 2 "T". Il n'est pas utile de souder.

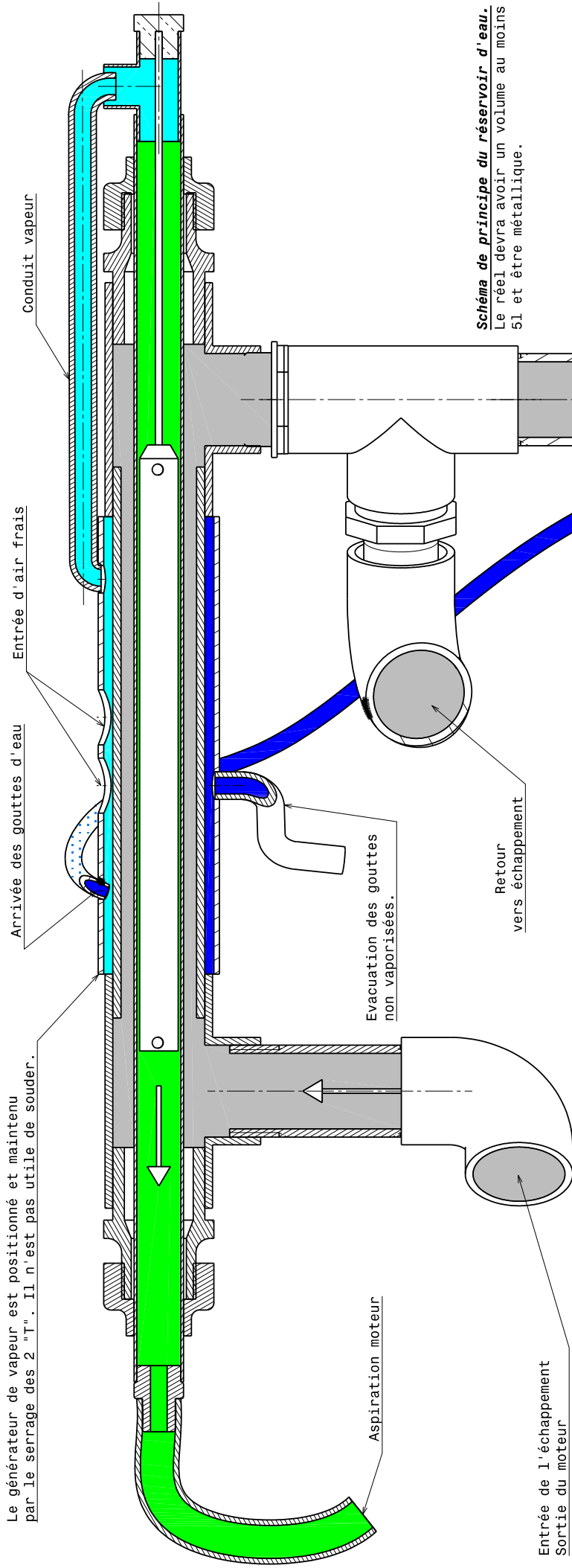
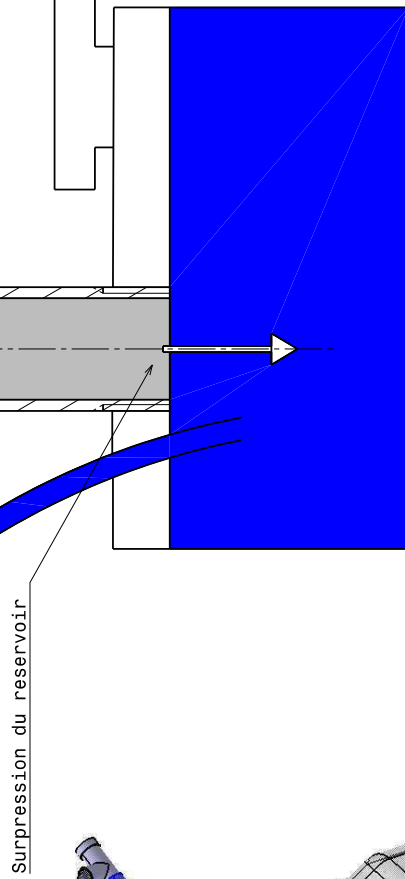
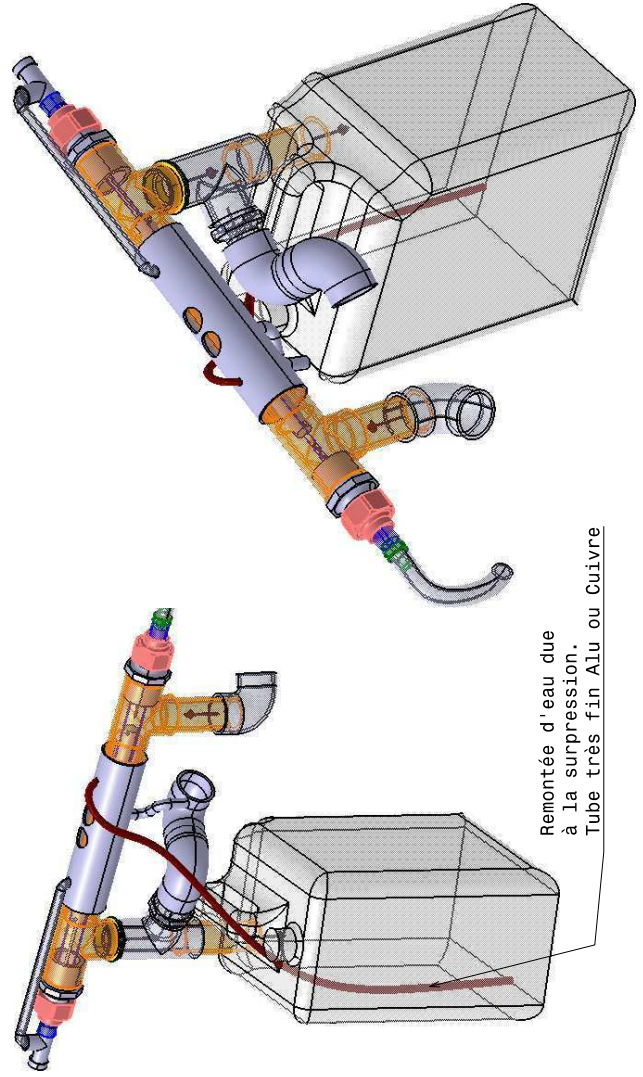


Schéma de principe du réservoir d'eau.
Le réel devra avoir un volume au moins 5l et être métallique.



Suppression du réservoir

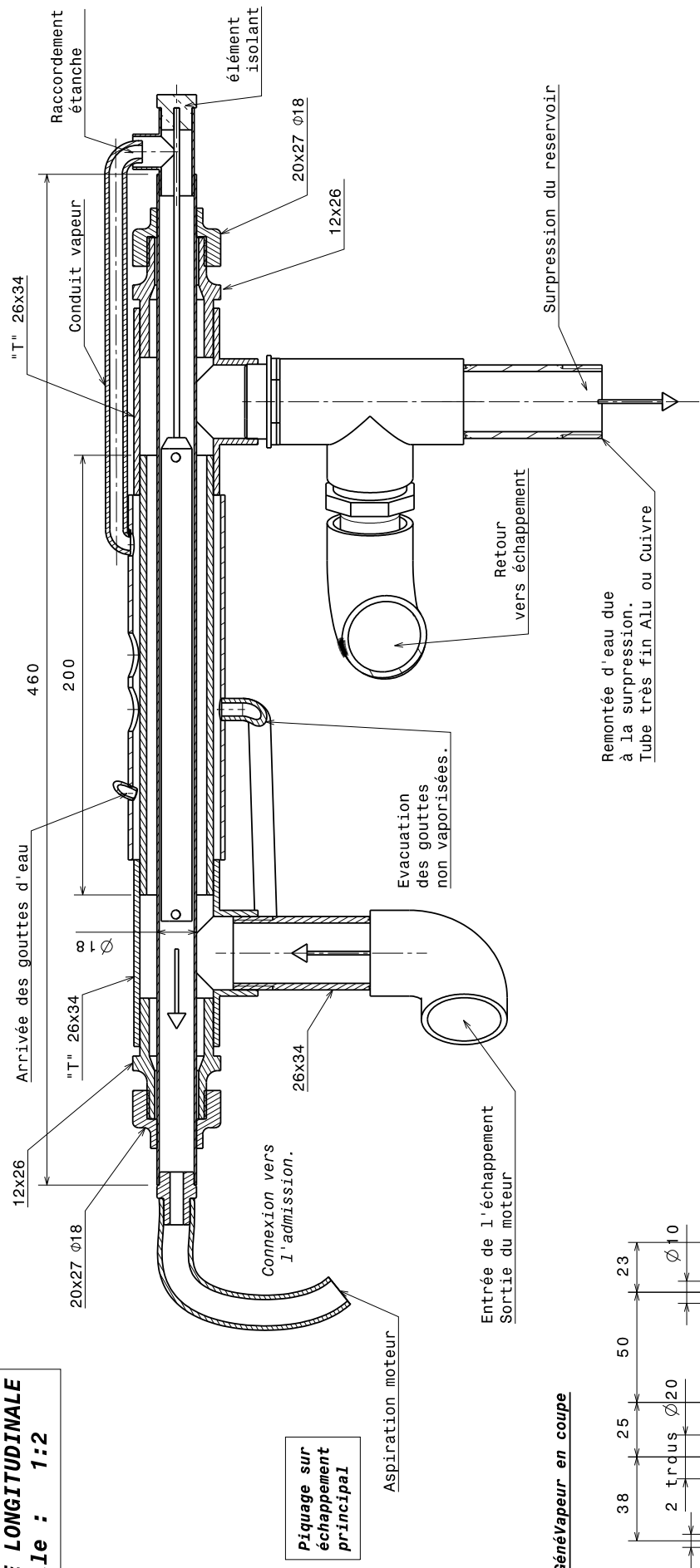


Remontée d'eau due à la surpression.
Tube très fin Alu ou Cuivre

NOTA:

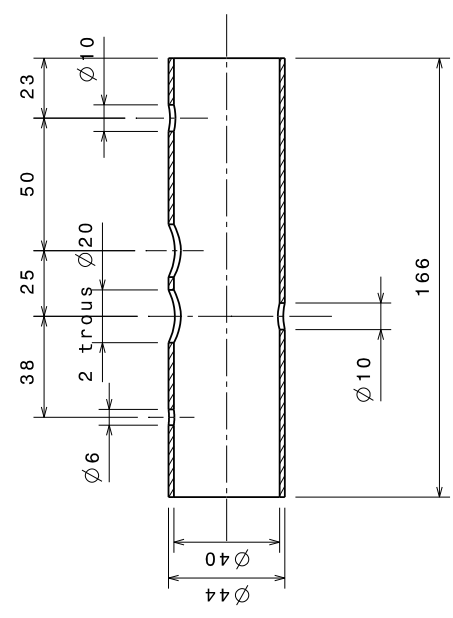
- Le générateur de gouttes fonctionne sur le principe de la pipette.
- Le générateur de vapeur a un rendement maxi (effet fer à repasser).
- Le système est entièrement autonome et automatique;
- aucun asservissement pour assumer les différentes phases de fonctionnement.

COUPE LONGITUDINALE
Echelle : 1:2



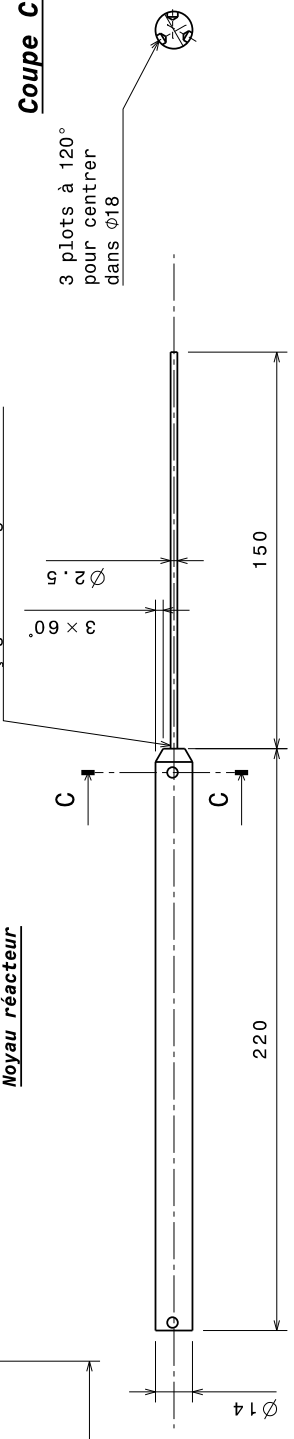
Piquage sur échappement principal

Génévapeur en coupe



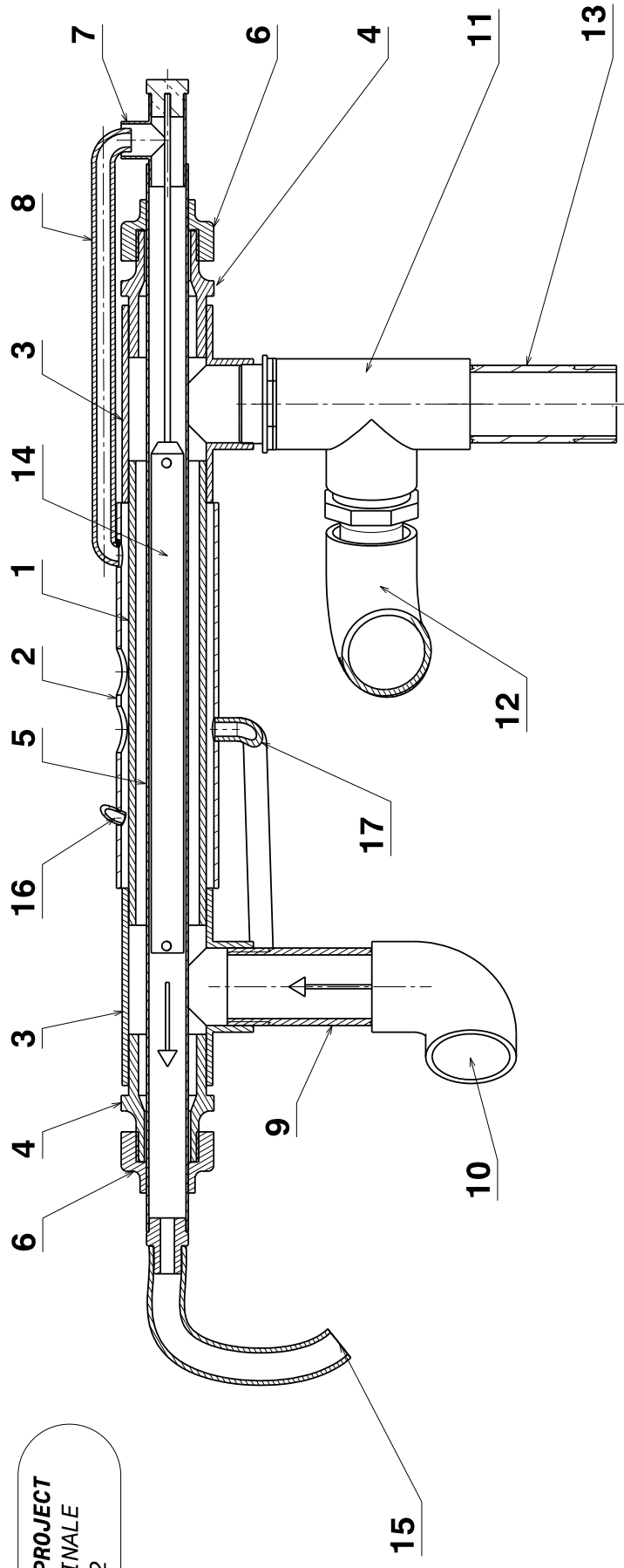
Moyau réacteur

Tige de maintien à ajouter
Perçage + soudage.



Coupe C-C

MUZZU PANTONE PROJECT
COUPE LONGITUDINALE
 Echelle : 1:2



- 1- Sur le tube central **Rep.1** positionner le générateur de vapeur **Rep.2**
- 2- Positionner et visser les raccords en T **Rep.3** à chaque extrémité pour la mise en place et l'immobilisation du générateur de vapeur **Rep.2** et les 2 mamelons **Rep.4**
- 3- Insérer le corps du noyau **Rep.5** dans le montage, ajuster sa position, brider ce dernier avec 2 mamelons **Rep.6**
- 4- Brancher le raccord en T **Rep.7** pour pouvoir installer le conduit de vapeur **Rep.8**
- 5- Assembler le tube et le coude d'entrée d'échappement **Rep.9 & 10**
- 6- Assembler le raccord en T **Rep.11**, le coude de retour échappement **Rep.12** et le tube de retour réservoir **Rep.13**
- 7- Assembler le noyau équipé (Noyau+Tige de maintien+raccord isolant) **Rep.14**
- 8- Brancher l'aspiration moteur **Rep.15**
- 9- Brancher l'arrivée des gouttes d'eau **Rep.16**
- 10- Brancher l'évacuation d'eau **Rep.17**

Rep.	Désignation	Caractéristiques
1	Tube Central	Ø33 x 200 ep. 3
2	Générateur de vapeur	Voir plan de détail
3	Raccord en T	26 x 34
4	Mamelon	12 x26
5	Corps de noyau	12 x26
6	Mamelon	Ø18 x 460 ep. 1
7	Raccord en T	16 x 13
8	Conduit de vapeur	Ø10 ep. 2
9	Tube d'échappement	26 x 34 - 100
10	Coude d'entrée d'échappement	
11	Raccord en T	
12	Coude de retour échappement	
13	Tube retour réservoir	
14	Noyeau équipé	Noyeau : Ø14 x 220 Tige de maintien : Ø 2,5 x 150 Elément isolant
15	Aspiration moteur	
16	Arrivé eau	
17	Evacuation eau	