

## Groupe Atelier Pantone Soirée du 14 Septembre

Mardi 14 Septembre, nous sommes nombreux dans les locaux de l'Atelier, rue Paul Bellamy à Nantes : Xavier, Paul, Pierre Eric, Eric, Jean, ... plus des nouveaux intéressés par ce qui se passe ici, Barnabé, Marc, Adeline, Martin qui vont pantoniser une 205D.

Le groupe est un SDMO HX4000 avec moteur Honda GX270 de 9CV (270cc).  
Le réacteur est celui décrit sur le site de Mr David. Il est se soir équipé d'un bulleur à eau dans lequel bulle les gaz d'échappement et d'un carburateur annexe à essence en entrée de réacteur.

Groupe en fin de soirée : le bidon du bulleur est enlevé



Le bulleur est rempli de 0,5l d'eau et des burettes sont mises en place pour contrôler la consommation d'essence.

On a mis un clapet anti retour sur l'entrée d'air. Avec le clapet anti retour, le moteur se noie et il est impossible de démarrer. Après avoir enlevé le clapet, le groupe finit par démarrer. Même après démarrage, on ne peut replacer le clapet sans stopper le moteur.

Après un petit temps de chauffe, le moteur se mis a tourner régulièrement. Une charge de 2700W est supportée mais tension baisse. (150 à 170 V).

Position moyenne : vanne d'air presque fermée, vanne d'eau de 0 à 50 %.

Il est difficile d'obtenir un bon réglage, malgré Paul qui est expert en réglage des vannes.

Voici quelques valeurs de résultat anti-pollution :

- %CO 0.6
- %CO 7
- %O2 9.2
- CO Corrige 0.6
- PPP HC 116

La pollution est instable, heureusement on peut obtenir de meilleures valeurs :

- %CO 0.3
- %CO 8.1
- %O2 9.5
- CO Corrige 0.5
- PPP HC 106

En manœuvrant , les vannes, la pollution peut aussi augmenter :

- %CO 4.5
- %CO 6.6
- %O2 8.4
- CO Corrige 6.1
- PPP HC 152

Les mesures de températures sont les suivantes :

Sortie collecteur 270°C

Milieu réacteur 200 °C

Sortie échappement 100°C

A l'arrêt du moteur, on ne remarque pas de consommation d'eau mesurable.

Tous les essais moteurs ont été fait de 19h30 à 20h30, dans le fond de l'Atelier avec les portails fermés. Pas de problèmes avec les voisins.

Suite des expérimentations à définir

A+